



Città *di* Spoleto
www.comunespoleto.gov.it

DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE N. 240 DEL 19/09/2016

Unità proponente: Ufficio TERR

Direzione Polizia Municipale

Oggetto: LINEE DI INDIRIZZO PER IL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DEL COMUNE DI SPOLETO

In data 19/09/2016 alle ore 16.20 nella sala Comunale si è riunita la Giunta.

Risultano:

Nominativo	Carica	presente
Fabrizio Cardarelli	Presidente della Giunta	SI
Maria Elena Bececco	Componente della Giunta	SI
Angelo Giovanni Quaranta	Componente della Giunta	NO
Angelo Loretoni	Componente della Giunta	SI
Antonio Cappelletti	Componente della Giunta	SI
Vincenza Campagnani	Componente della Giunta	SI
Agnese Pula	Componente della Giunta	NO
Gianmarco Profili	Componente della Giunta	SI

Assiste il Segretario Generale Mario Ruggieri.

Constatato il numero legale degli intervenuti assume la presidenza Fabrizio Cardarelli nella qualità di Presidente della Giunta ed espone gli oggetti iscritti all'ordine del giorno e su questi la giunta adotta la seguente deliberazione.



Città di Spoleto
www.comunespoletto.gov.it

DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE N. 240 DEL 19/09/2016

Direzione Polizia Municipale

OGGETTO:	LINEE DI INDIRIZZO PER IL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS) DEL COMUNE DI SPOLETO
-----------------	--

LA GIUNTA COMUNALE

RICHIAMATI:

1) il decreto n° 113 del 21 giugno 2014 con il quale il Sindaco della Città di Spoleto ha nominato la giunta comunale per il mandato 2014-2019 conferendo a VINCENZA CAMPAGNANI l'incarico di ASSESSORE per i seguenti settori omogenei e progetti integrati: *ambiente, viabilità e traffico, trasporti e mobilità alternativa e sicurezza urbana,*

2) il decreto n° 11 del 26 gennaio 2016 con il quale il capo dell'Amministrazione comunale ha conferito gli incarichi dirigenziali, ai sensi del combinato disposto degli articoli 50 e 110 del TUEL, con decorrenza 1° febbraio 2016 nominando l'ing. MASSIMO COCETTA, dirigente responsabile della direzione polizia municipale (PM) e il dott. VINCENZO RUSSO, dirigente in staff con l'incarico di "Progettazione e riprogrammazione della Mobilità generale del traffico e della viabilità",

3) la deliberazione di giunta comunale n° 56 del 10 marzo 2016 di definizione dell'incarico di "Progettazione e riprogrammazione della Mobilità generale del traffico e della viabilità" di cui al decreto sindacale 11/2016,

DATO ATTO che l'Amministrazione comunale ha approvato:

1) le LINEE PROGRAMMATICHE DI MANDATO 2014-2019 con la deliberazione di consiglio comunale n° 37 del 8 settembre 2014 ai sensi degli articoli 42 e 46 Tuel e dell'articolo 41 dello Statuto comunale,

2) il BILANCIO DI PREVISIONE 2016-2018 con la deliberazione di consiglio comunale n° 13 del 24 maggio 2016,

3) il PIANO DELLE PERFORMANCE 2016/2018, contenente il Piano dettagliato degli Obiettivi 2016 con la deliberazione di Giunta comunale n. 226 del 01.09.2016;

DATO ATTO, altresì, che in fase di predisposizione il PIANO ESECUTIVO DI GESTIONE 2016 (PEG) di cui all'articolo 169 del TUEL il quale - in coerenza con le previsioni del bilancio di previsione e del documento unico di programmazione - unifica organicamente, per l'anno di competenza, le azioni e/o gli obiettivi gestionali del PIANO DETTAGLIATO DEGLI OBIETTIVI di cui all'articolo 108, comma 1, del TUEL e del PIANO DELLA PERFORMANCE di cui all'articolo 10 del dlgs 150/2009 provvedendo all'assegnazione delle risorse umane, finanziarie e strumentali necessarie,

PREMESSO che:

1) l'articolo 22 della legge 24 novembre 2000, n. 340 istituisce appositi Piani Urbani di Mobilità (PUM), intesi come progetti del sistema della mobilità comprendenti l'insieme organico degli interventi sulle infrastrutture di trasporto pubblico e stradali, sui parcheggi di interscambio, sulle tecnologie, sul parco veicoli, sul governo della domanda di trasporto attraverso la struttura dei mobility manager, i sistemi di controllo e regolazione del traffico, l'informazione all'utenza, la logistica e le tecnologie destinate alla riorganizzazione della distribuzione delle merci nelle città,

2) il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha emanato nel 2002 specifiche Linee guida per i PUM, da intendersi quali "progetti di sistema della mobilità" comprendenti un insieme organico di interventi materiali e immateriali diretti al raggiungimento di specifici obiettivi,

3) con successivi documenti di indirizzo e di definizione, l'Unione Europea ha inoltre promosso l'adozione, presso i sistemi territoriali locali, di Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS / SUMP), in ultimo emanandone, nel 2014, specifiche Linee guida europee, orientate in particolare a fare dei PUMS strumenti di pianificazione dei trasporti in grado di contribuire in maniera significativa a raggiungere gli obiettivi comunitari in materia di energia e clima;



Città *di* Spoleto
www.comunespoletto.gov.it

DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE N. 240 DEL 19/09/2016

RILEVATO che l'amministrazione comunale della città di Spoleto:

a) deve provvedere alla redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) anche al fine della partecipazione ai programmi di cofinanziamento europeo POR FESR 2014-2020 (AGENDA URBANA) di cui alla delibera di giunta regionale n° 184 del 23 febbraio 2015 in quanto l'Accordo di Partenariato di cui alla decisione C (2014) 8021 della Commissione Europea del 29 ottobre 2014 indica negli "strumenti di pianificazione della mobilità delle aree urbane e metropolitane ." una delle condizioni che i Comuni devono assolutamente rispettare. Più in particolare l'accordo di partenariato che - insieme al POR FESR - costituiscono per questa tipologia di intervento i riferimenti principali testualmente riporta testualmente: "**azioni di mobilità e logistica sostenibile**, temi per i quali è prevalso l'approccio per grandi opere o il finanziamento occasionale di iniziative con logiche sperimentali, mentre è necessaria e matura l'adozione di soluzioni strutturali sulla frontiera tra regolazione degli usi e gestione di servizi innovativi. A tal fine, **la vigenza di un piano urbano di mobilità sarà condizione necessaria affinché i comuni possano accedere alle risorse comunitarie per realizzare interventi di mobilità e logistica sostenibile nel quadro di un approccio integrato, nel quale gli interventi del FESR saranno accompagnati da adeguate misure complementari** mirate alla dissuasione dell'uso dei mezzi inquinanti privati e, laddove necessario, all'agevolazione all'uso di mezzi collettivi e a basso impatto ambientale. (Per questi interventi, valgono interamente il quadro generale, le indicazioni programmatiche ed attuative fornite nella sezione 1.3 dedicata all'Obiettivo Tematico 4 - [http://www.dps.gov.it/opencms/export/sites/dps/it/documentazione/AccordoPartenariato/1 AP ITALIA Sezione 1A. pdf](http://www.dps.gov.it/opencms/export/sites/dps/it/documentazione/AccordoPartenariato/1_AP_ITALIA_Sezione_1A.pdf) (pag. 194) -, nella sottosezione relativa alla mobilità in ambito urbano.)";

2) il 28 aprile 2016, con delibera di giunta n° 113, ha approvato il PROGRAMMA DI SVILUPPO URBANO SOSTENIBILE della città di Spoleto con riferimento al POR FESR 2014-2020 REGIONE UMBRIA ASSE VI SVILUPPO URBANO SOSTENIBILE AGENDA URBANA

ATTESO, che in assenza di specifiche competenze nel settore della pianificazione dei trasporti, nel 2015 ci si è avvalso di operatore economico esterno con esperienza nel settore SINTAGMA SRL per la definizione di preliminari le linee di indirizzo ai fini dell'avvio del processo di formazione del PUMS vero e proprio che ha portato alla elaborazione dei seguenti atti;

- 1) Volume 1 - Linee di indirizzo per il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della città di Spoleto,
- 2) Volume 2 - Il rilievo dell'offerta e della domanda di sosta nell'area dentro le Mura medievali,
- 3) Volume 3 - Individuazione degli interventi di Agenda Urbana e prima quantificazione economica;

RITENUTO che il presente atto rientri nelle competenze della giunta comunale ai sensi dell'articolo 53 dello Statuto comunale e dell'articolo 48 del Dlgs 18 agosto 2000, n° 267;

VISTA la proposta di deliberazione dell'Assessore Vincenza Campagnani;

RITENUTO che il presente atto rientri nelle competenze della Giunta Comunale ai sensi dell'articolo 53 dello Statuto Comunale e dell'articolo 48 del Dlgs 18 agosto 2000, n. 267;

ACQUISITI i pareri di regolarità tecnico-amministrativa e di regolarità contabile rispettivamente del dirigente Ing. Massimo Coccetta e del responsabile del servizio finanziario Dott. Claudio Gori, ai sensi dell'articolo 49 del Dlgs 18 agosto 2000, n. 267 e dell'articolo 7 del regolamento di contabilità;

RITENUTO necessario adottare il presente atto con immediata eseguibilità;

CON VOTI favorevoli unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

1) DI ADOTTARE, per quanto esposto, le LINEE DI INDIRIZZO per il PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE della città di Spoleto di cui al volume I che allegato al presente atto ne costituiscono parte integrante e sostanziale;

2) DI INDIVIDUARE le risorse umane, finanziarie e strumentali necessarie nell'ambito del PIANO ESECUTIVO



Città *di* Spoleto
www.comunespoleto.gov.it

DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE N. 240 DEL 19/09/2016

DI GESTIONE 2016 (PEG) di cui all'articolo 169 del TUEL;

3) DI DICHIARARE il presente atto immediatamente eseguibile, con distinta votazione e con la volontà favorevole unanime espressa per alzata di mano ai sensi dell'articolo 134, comma 4, del Dlgs 18 agosto 2000, n° 267;

4) DI DARE ATTO che:

a) il responsabile delle attività come indicato nel piano dettagliato degli obiettivi 2016 è l'ing. Massimo COCCETTA, per quanto riguarda le funzioni di cui alla direzione polizia municipale, e il dott. Vincenzo Russo per le funzioni di cui all'incarico indicato;

b) la proposta ed il provvedimento sono redatti in formato digitale ai sensi del decreto legislativo 7 marzo 2005, n° 82 recante il "Codice dell'amministrazione digitale".



Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2016 / 422**

Ufficio Proponente: **Ufficio TERR**

Oggetto: **LINEE DI INDIRIZZO PER IL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DEL
COMUNE DI SPOLETO**

Visto tecnico

Ufficio Proponente (Ufficio TERR)

In ordine alla regolarità tecnica della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: Parere Favorevole

Data 01/08/2016

Il Responsabile di Settore
Massimo Coccetta

Visto contabile

In ordine alla regolarità contabile della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: Parere Favorevole

Data 01/09/2016

Responsabile del Servizio Finanziario
Claudio Gori



Città *di* Spoleto
www.comunespoleto.gov.it

DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE N. 240 DEL 19/09/2016

IL Segretario Generale

Mario Ruggieri

IL PRESIDENTE

Fabrizio Cardarelli

Documento firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. n. 82/2005 e depositato presso la sede del Comune di Spoleto. Ai sensi dell'art. 3 del D.Lgs. 39/93 si indica che il documento è stato firmato da:

Mario Ruggieri;1;3616501
Fabrizio Cardarelli;2;3698005



Città *di* Spoleto
www.comunespoleto.gov.it

DELIBERAZIONE N. 240 DEL 19/09/2016

La presente Delibera è stata pubblicata all'Albo Pretorio on-line del Comune di Spoleto dal **10/11/2016** al **25/11/2016** ed è divenuta esecutiva il **19/09/2016**.

L'addetta alla segreteria comunale

Roberta Diotallevi

Documento firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. n. 82/2005 e depositato presso la sede del Comune di Spoleto. Ai sensi dell'art. 3 del D.Lgs. 39/93 si indica che il documento è stato firmato da:

Roberta Diotallevi;1;2226842