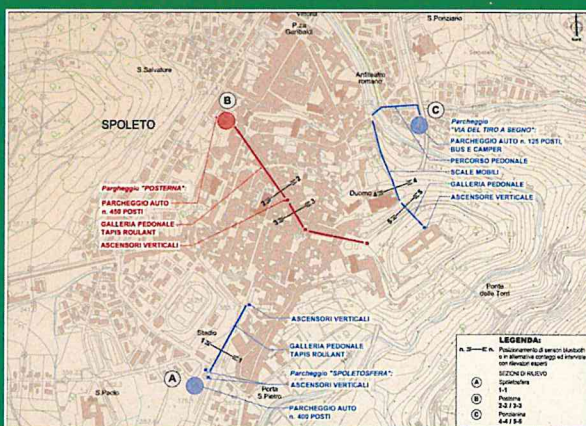
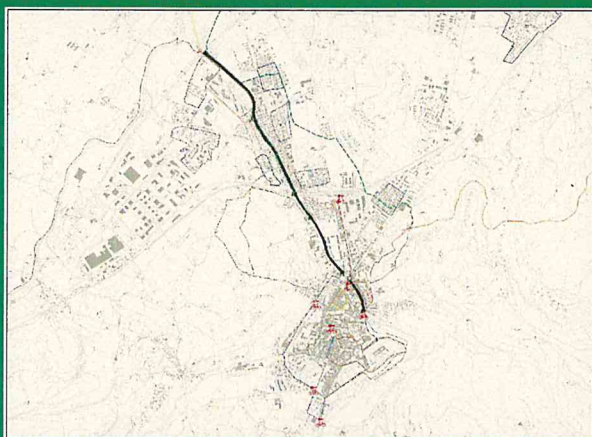




COMUNE DI SPOLETO

PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DELLA CITTÀ DI SPOLETO

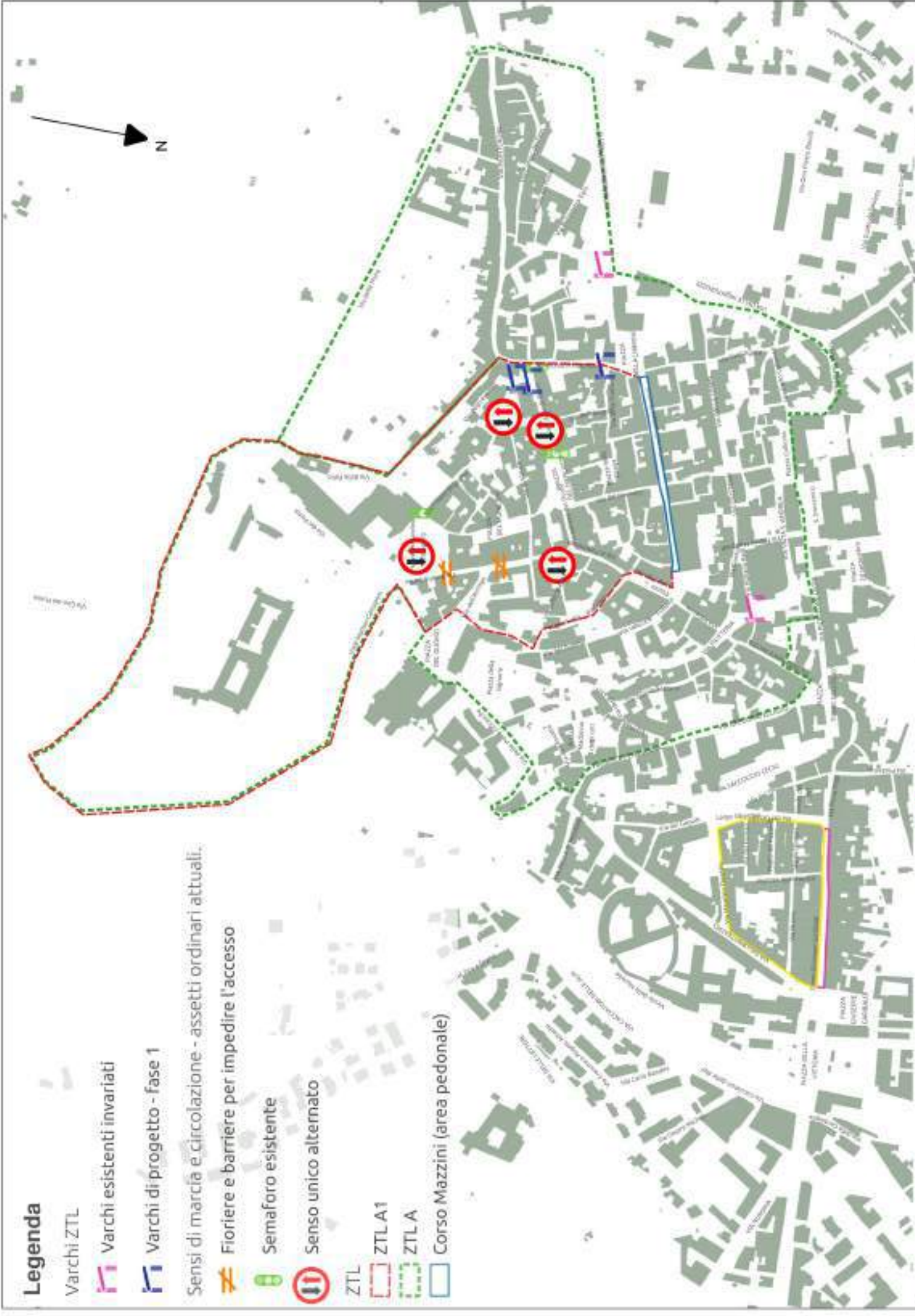


BRUPR040
Il progetto - Allegato tavole grafiche

Ottobre 2019

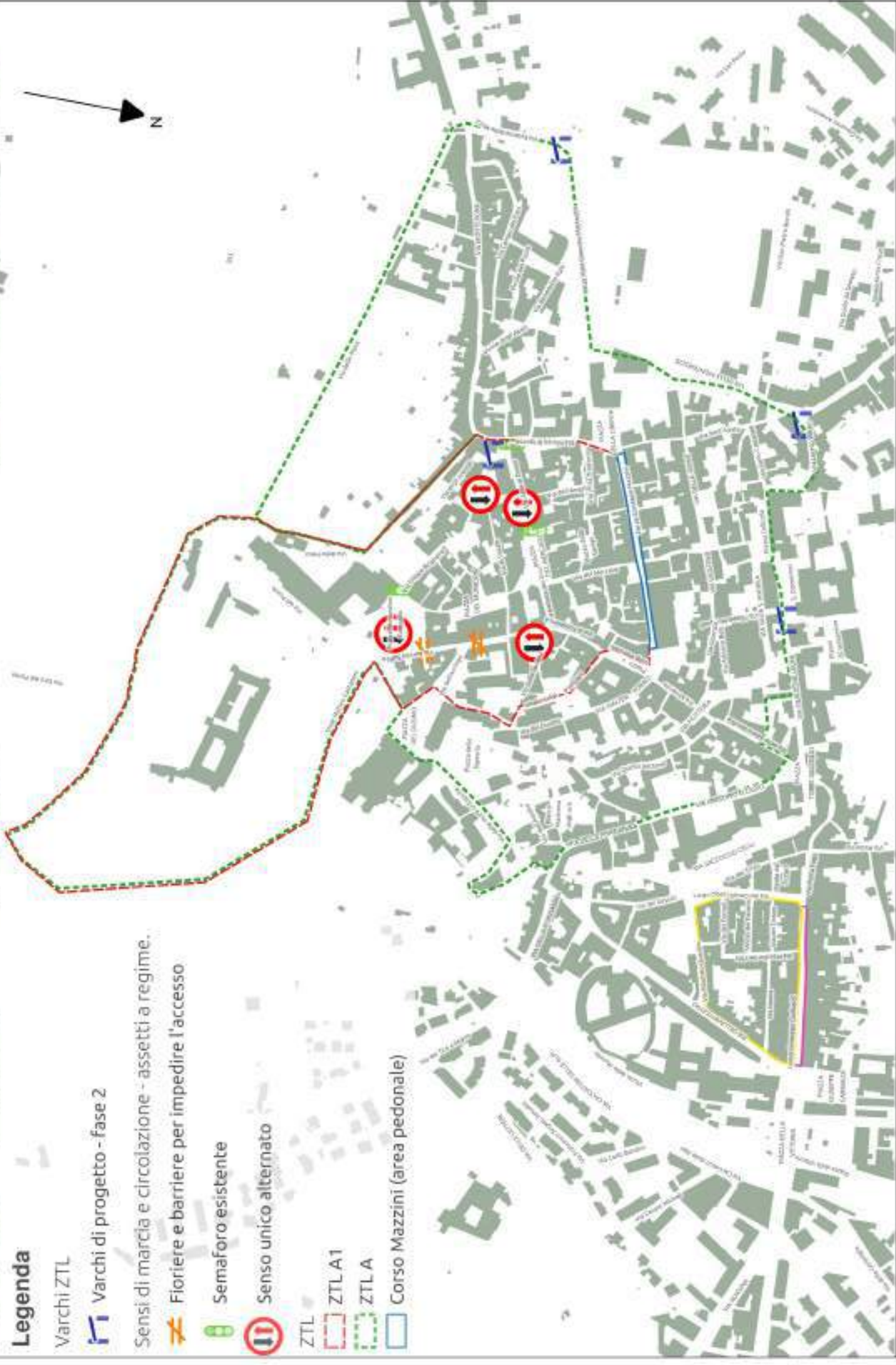
Legenda

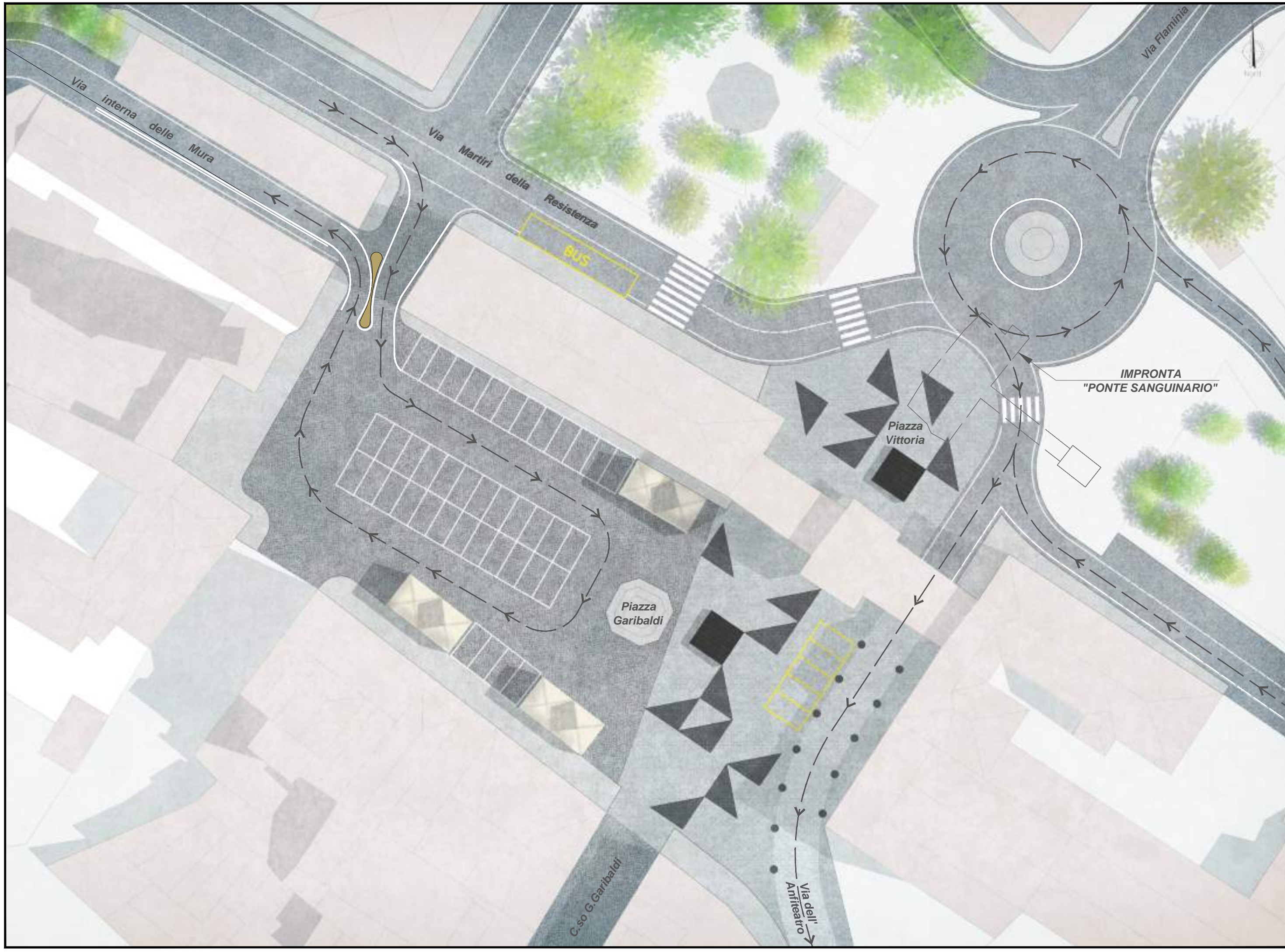
- Varchi ZTL
- Varchi esistenti invariati
- Varchi di progetto - fase 1
- Sensi di marcia e circolazione - assetti ordinari attuali.
- Fioriere e barriere per impedire l'accesso
- Semaforo esistente
- Senso unico alternato
- ZTL
- ZTL A1
- ZTL A
- Corso Mazzini (area pedonale)

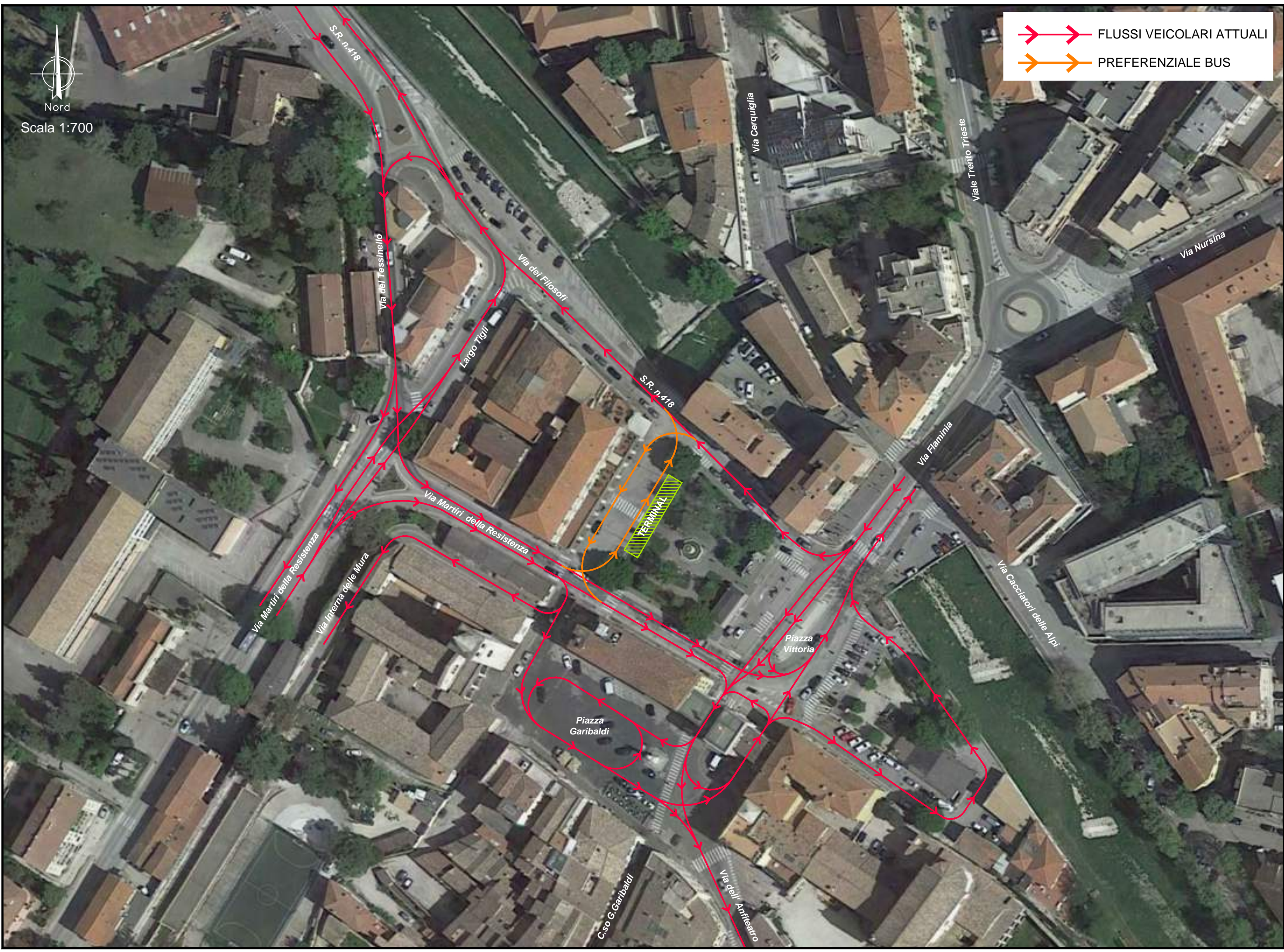


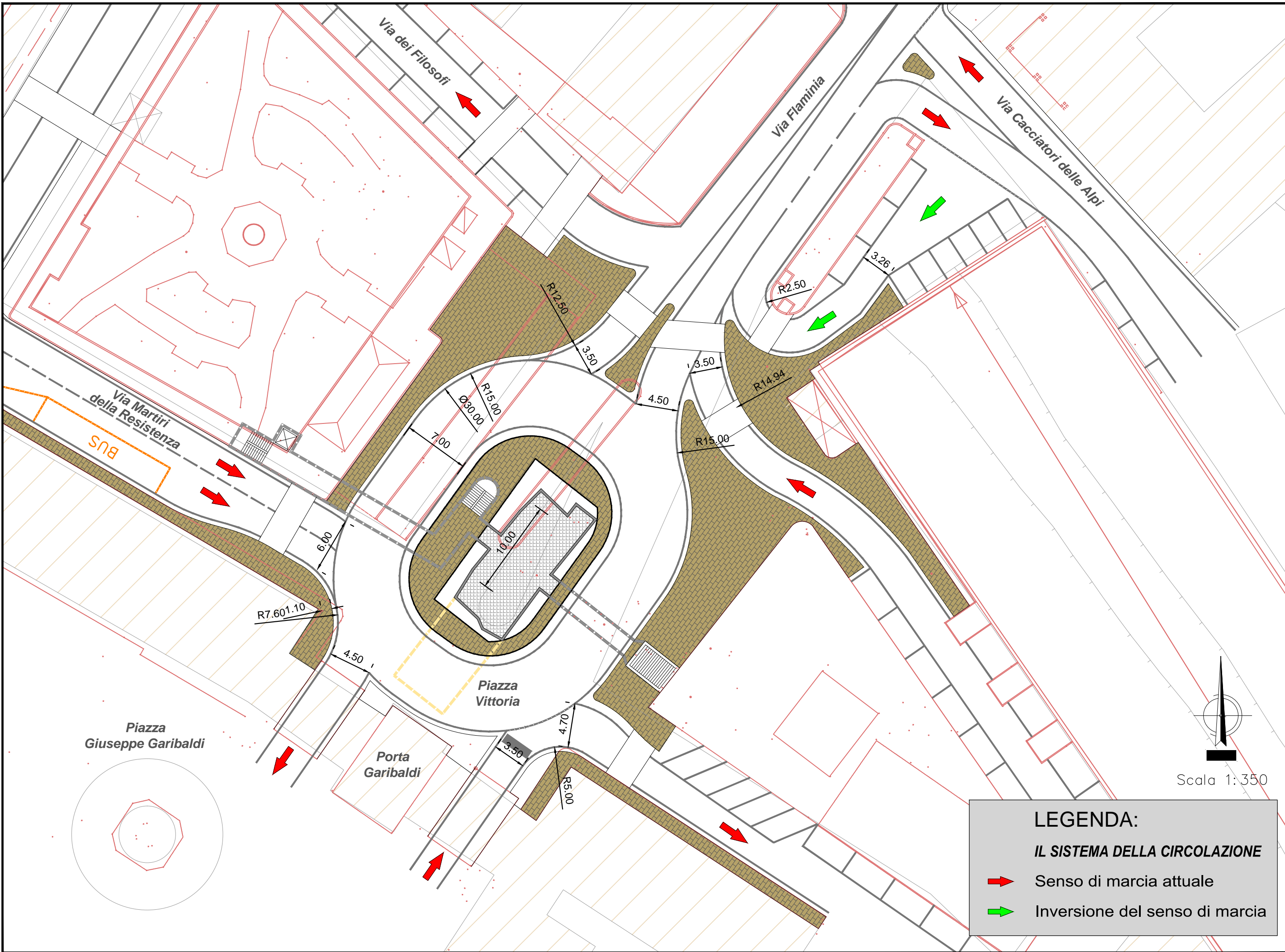
Legenda

- Varchi ZTL
- Varchi di progetto - fase 2
- Sensi di marcia e circolazione - assetti a regime.
- Fioriere e barriere per impedire l'accesso
- Semaforo esistente
- Senso unico alternato
- ZTL
- ZTL A1
- ZTL A
- Corso Mazzini (area pedonale)



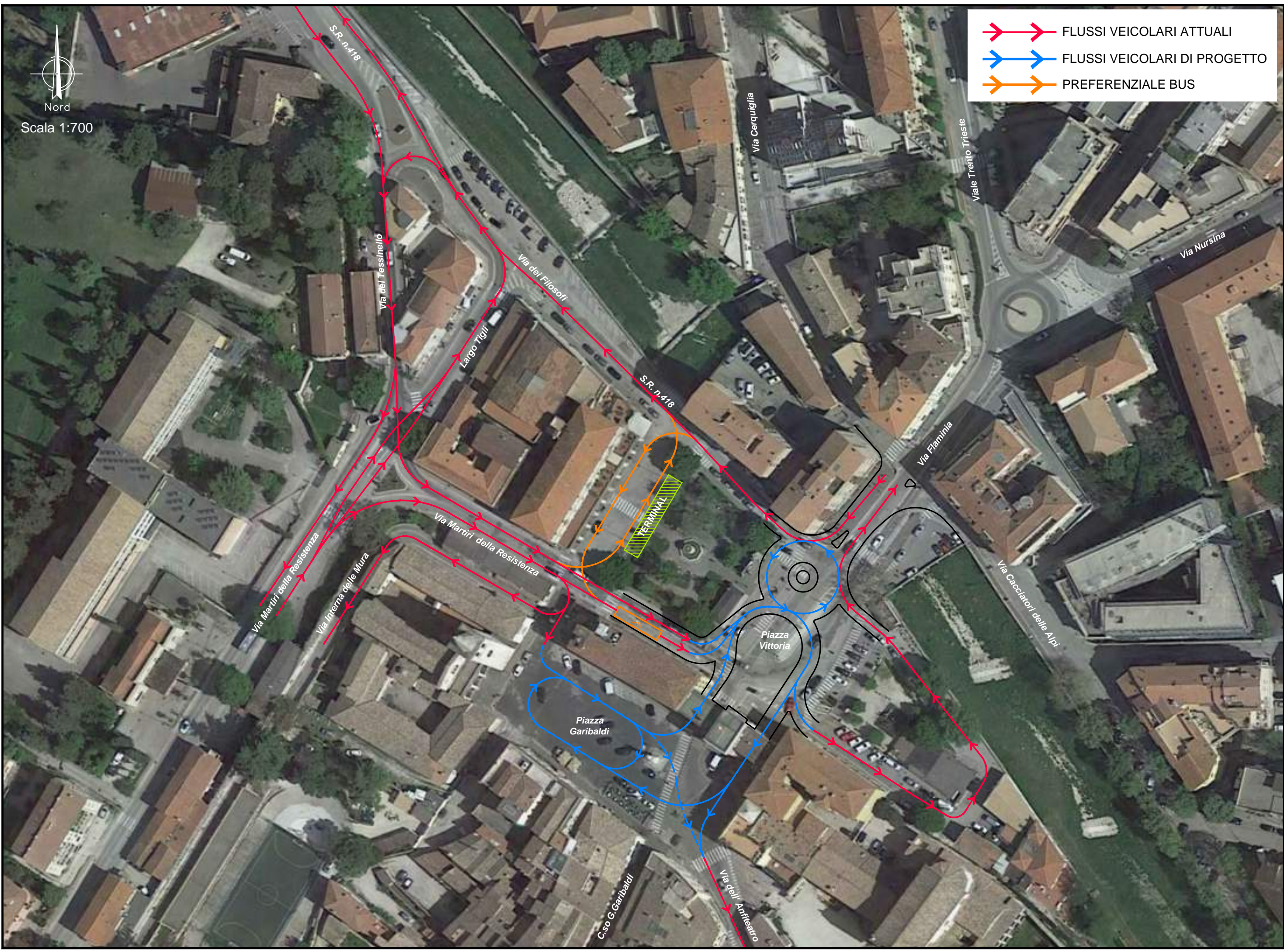


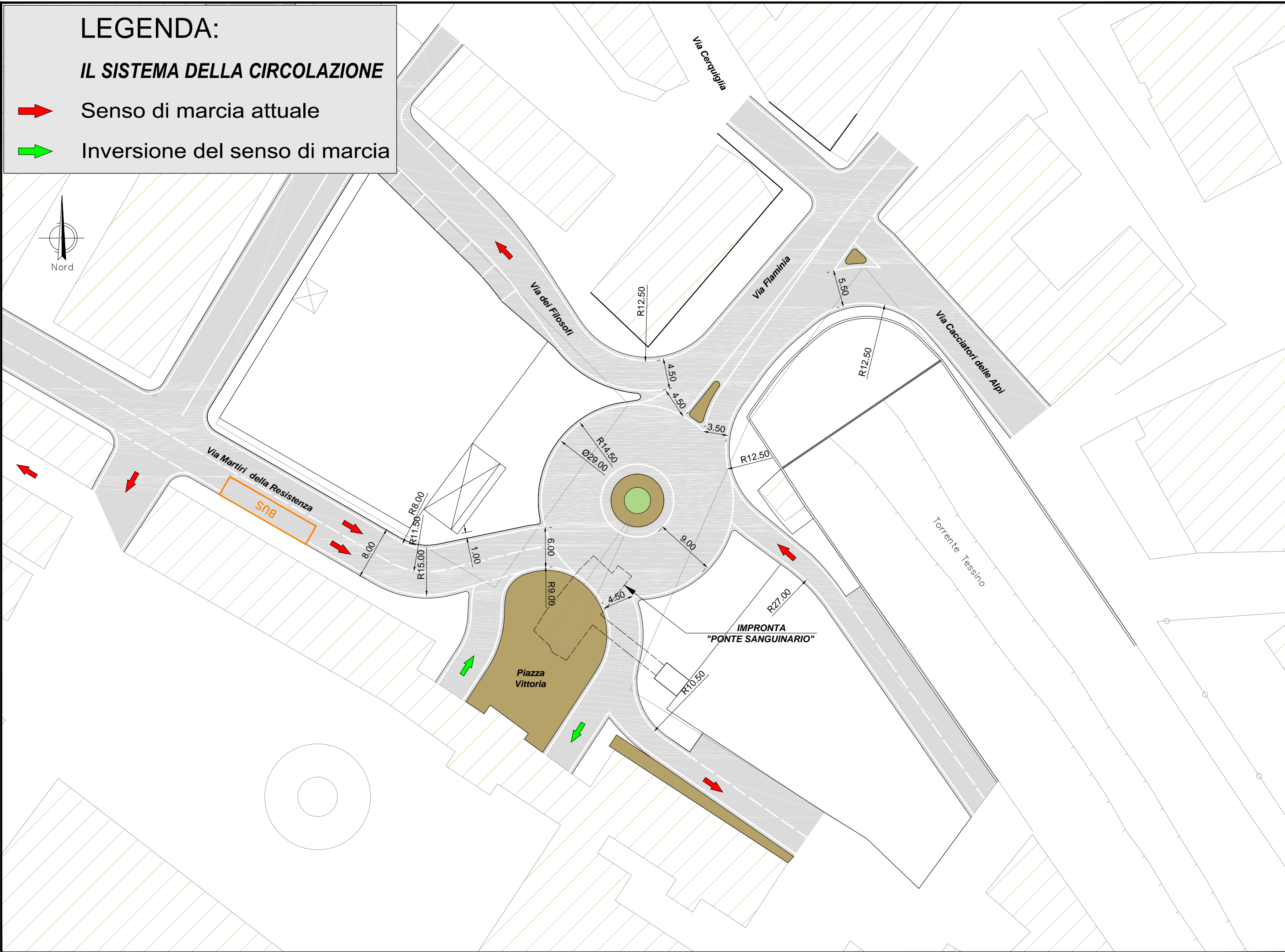








	FLUSSI VEICOLARI ATTUALI
	FLUSSI VEICOLARI DI PROGETTO
	PREFERENZIALE BUS

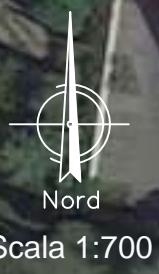







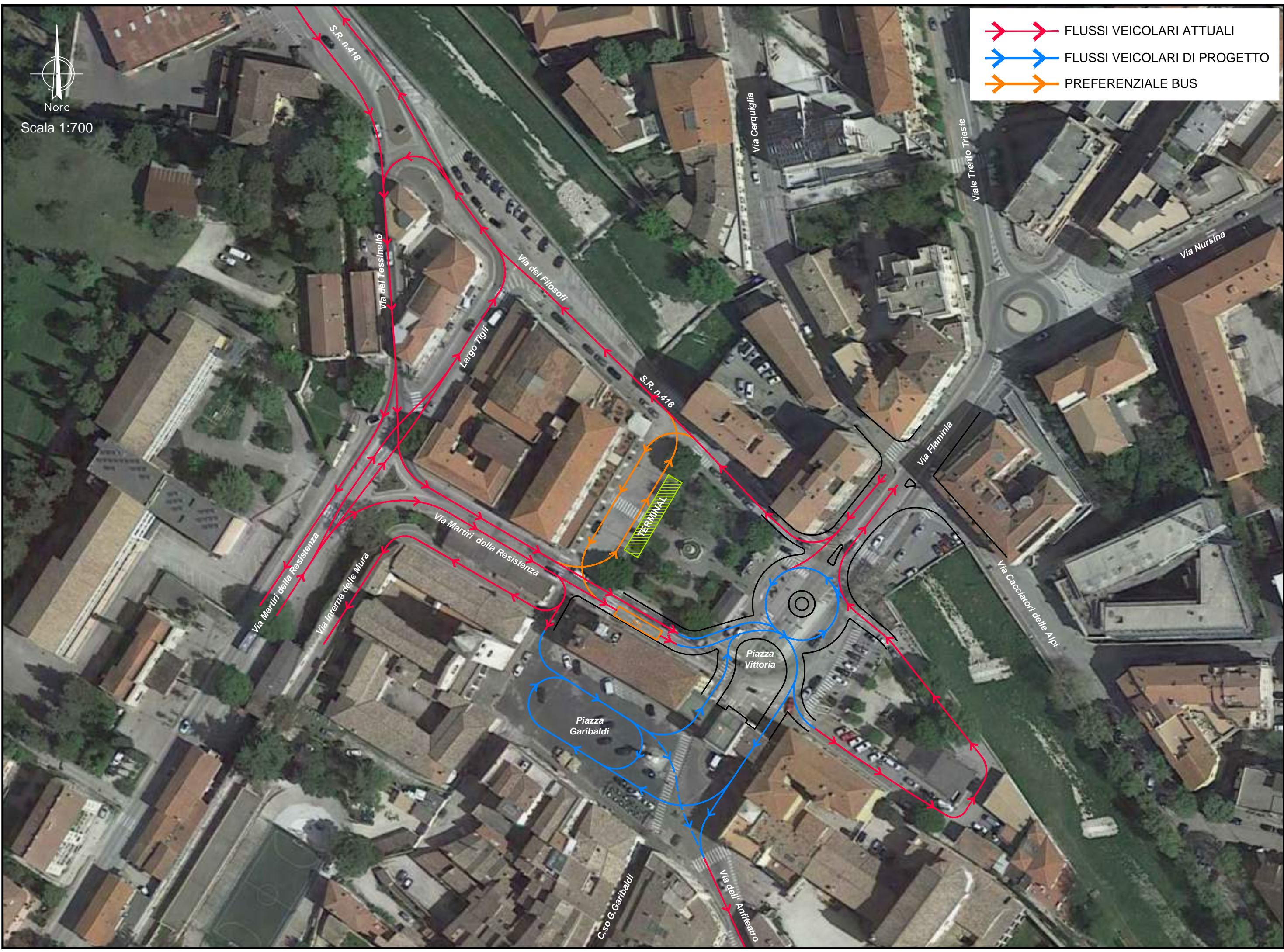
LEGENDA:

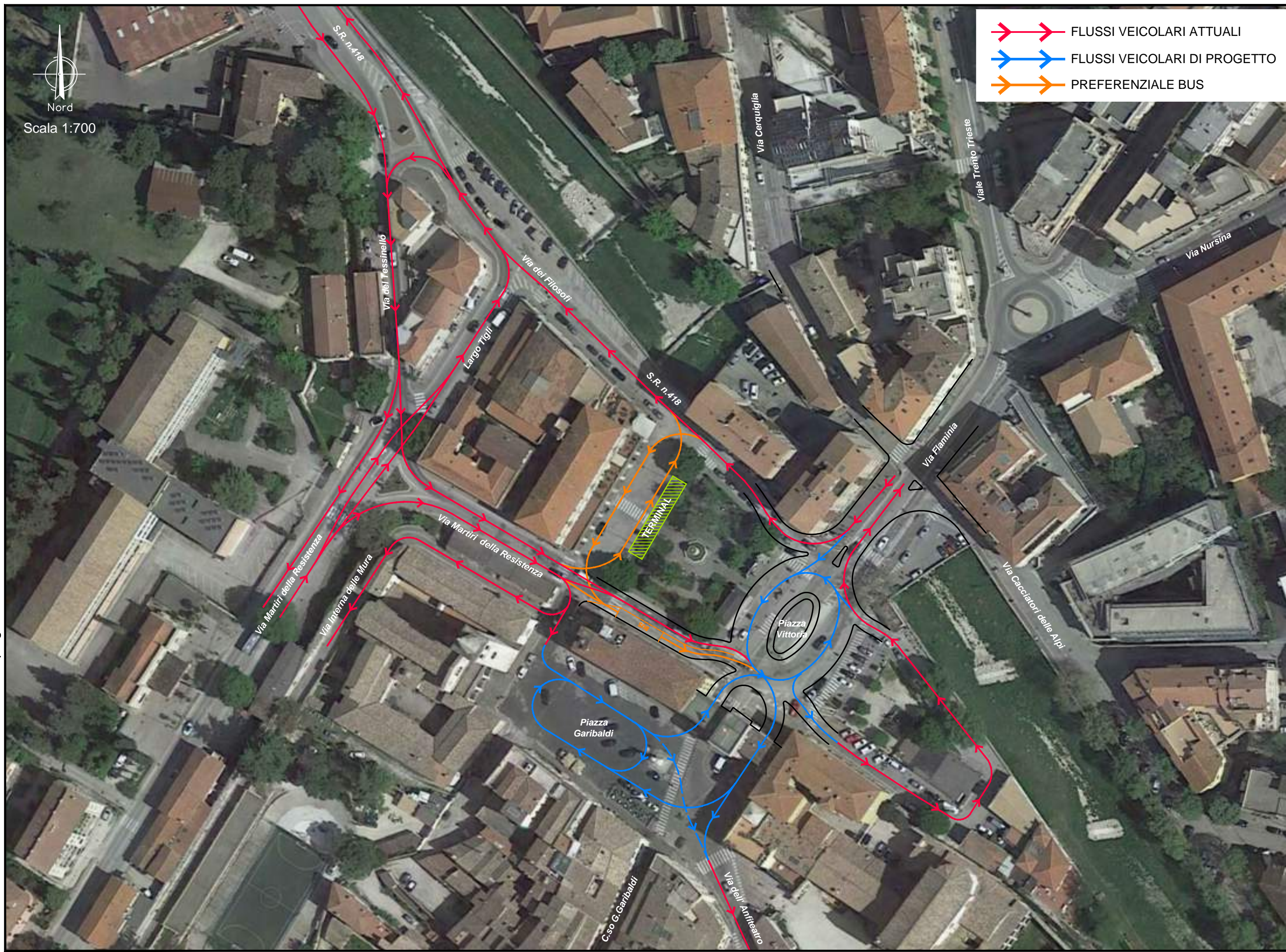
IL SISTEMA DELLA CIRCOLAZIONE

-  Senso di marcia attuale
-  Inversione del senso di marcia



-  FLUSSI VEICOLARI ATTUALI
-  FLUSSI VEICOLARI DI PROGETTO
-  PREFERENZIALE BUS

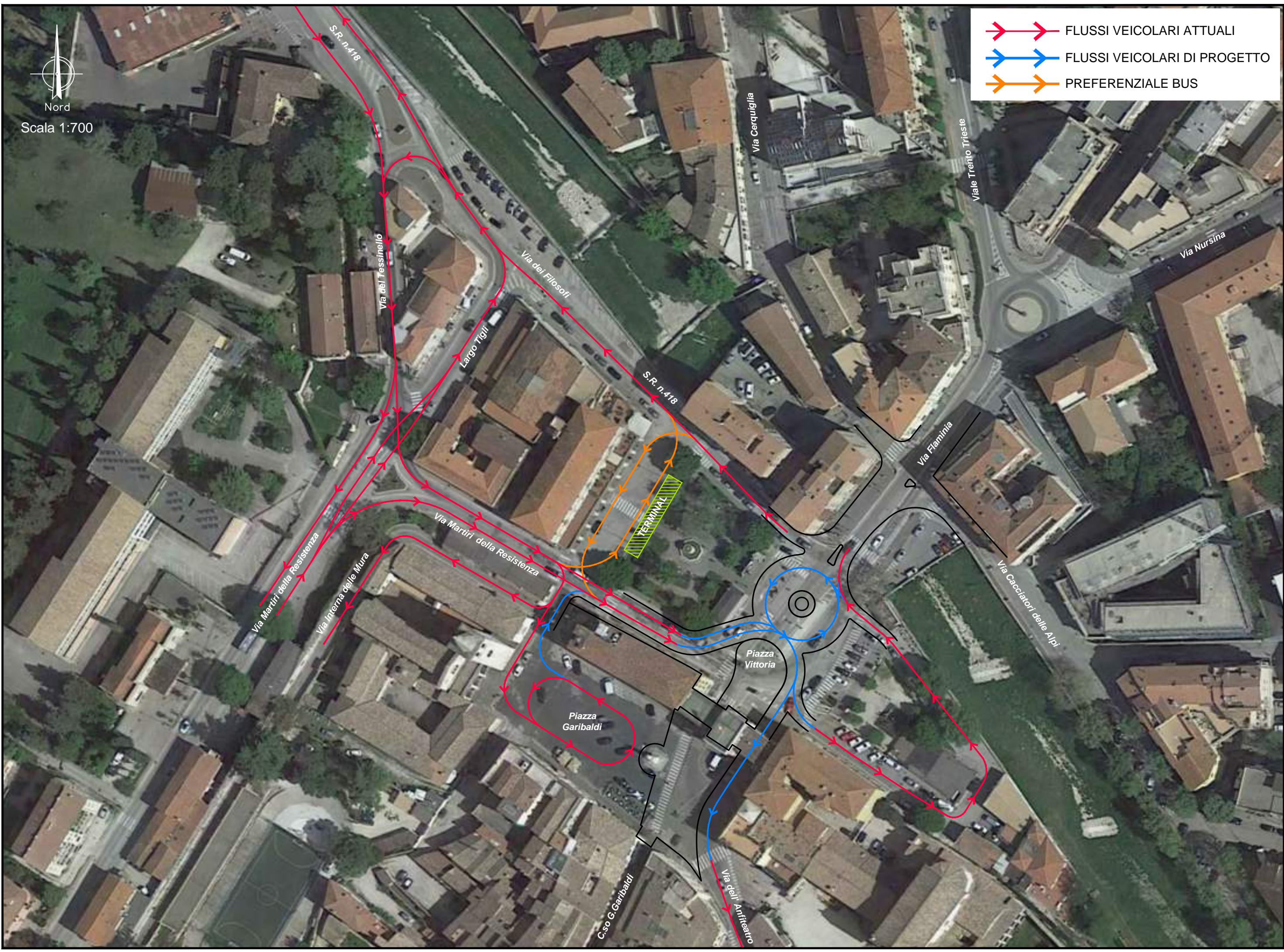




- FLUSSI VEICOLARI ATTUALI
- FLUSSI VEICOLARI DI PROGETTO
- PREFERENZIALE BUS






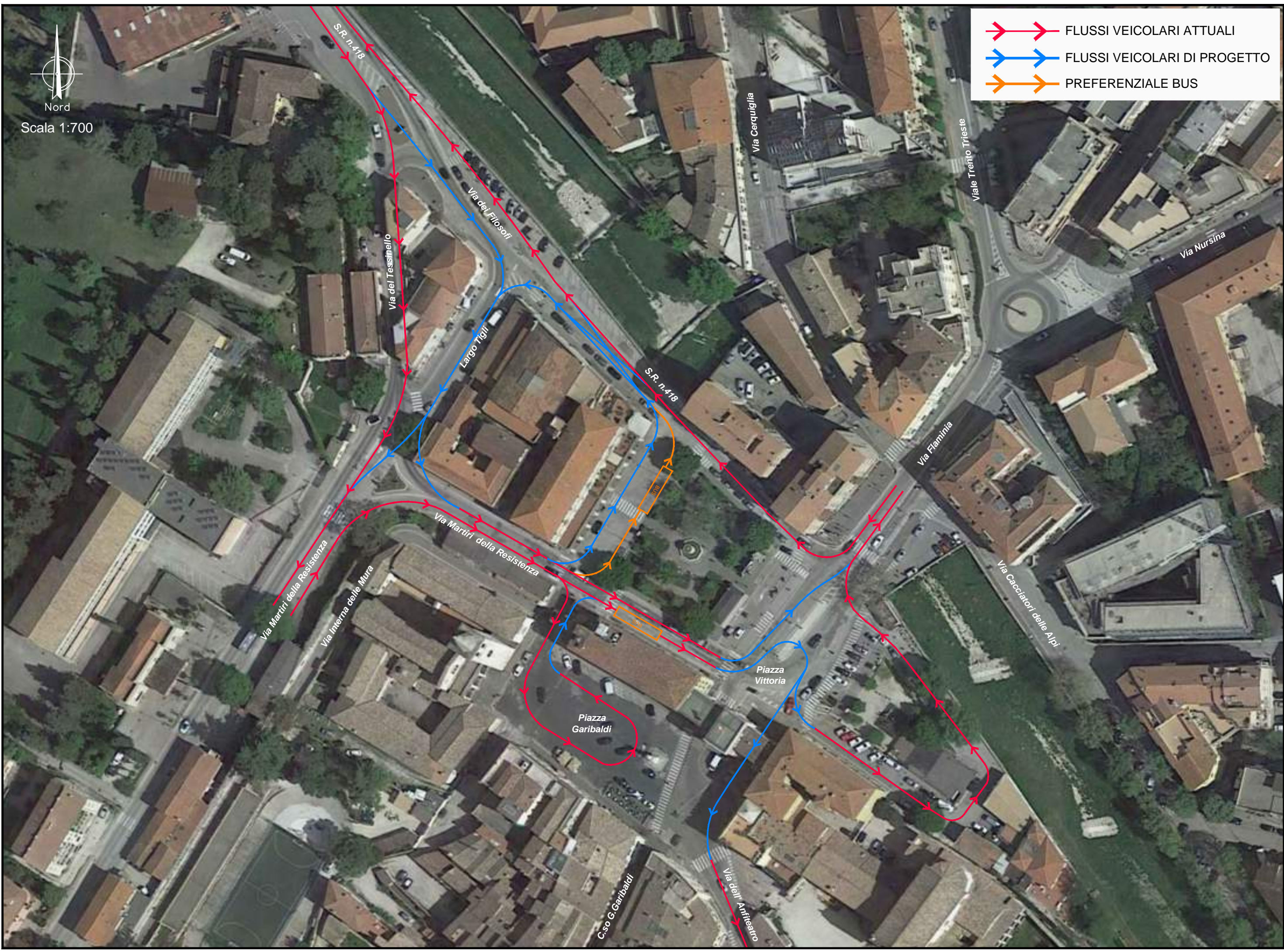
- FLUSSI VEICOLARI ATTUALI
- FLUSSI VEICOLARI DI PROGETTO
- PREFERENZIALE BUS








Nord
Scala 1:700

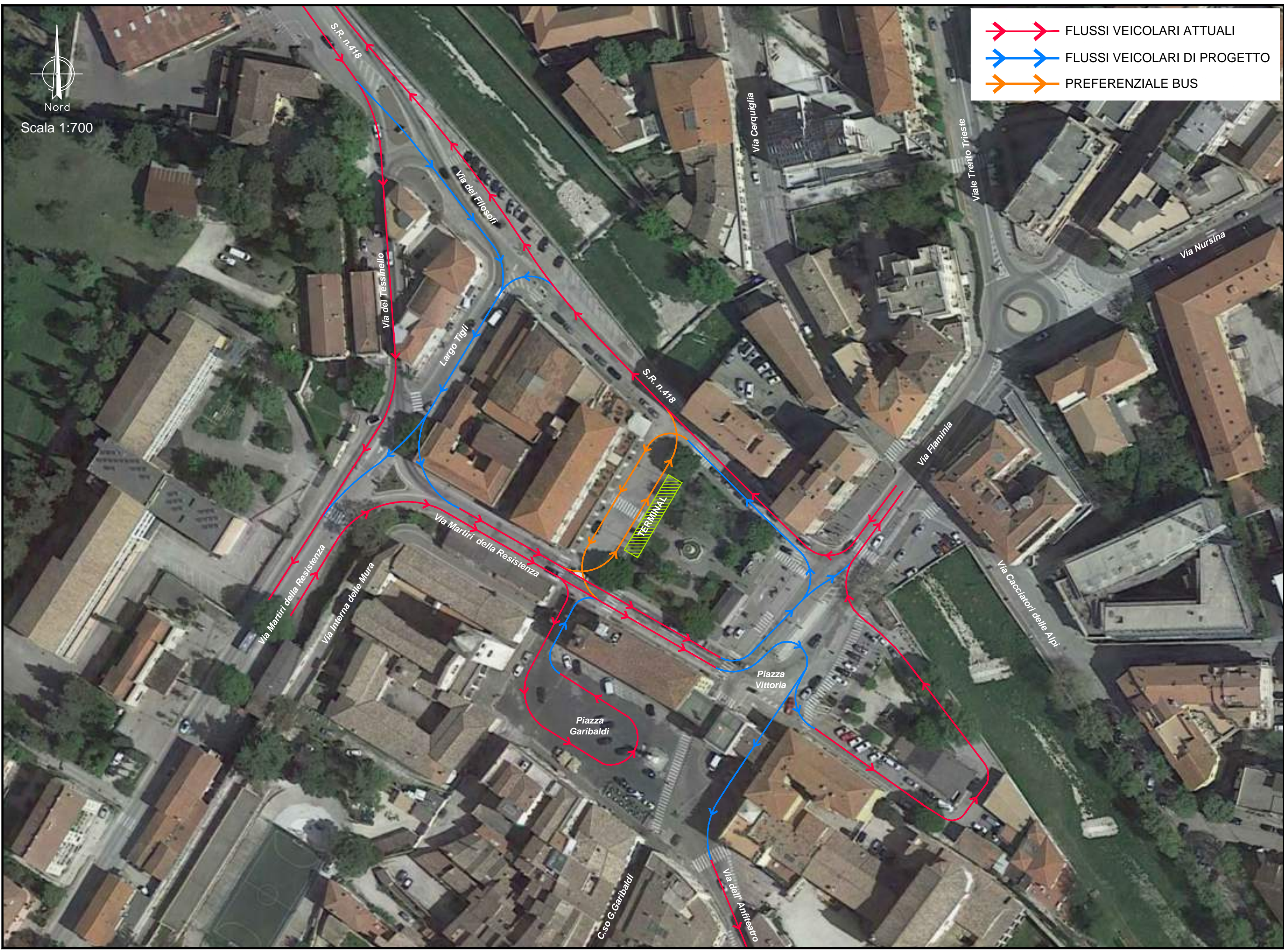
-  FLUSSI VEICOLARI ATTUALI
-  FLUSSI VEICOLARI DI PROGETTO
-  PREFERENZIALE BUS




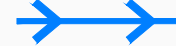



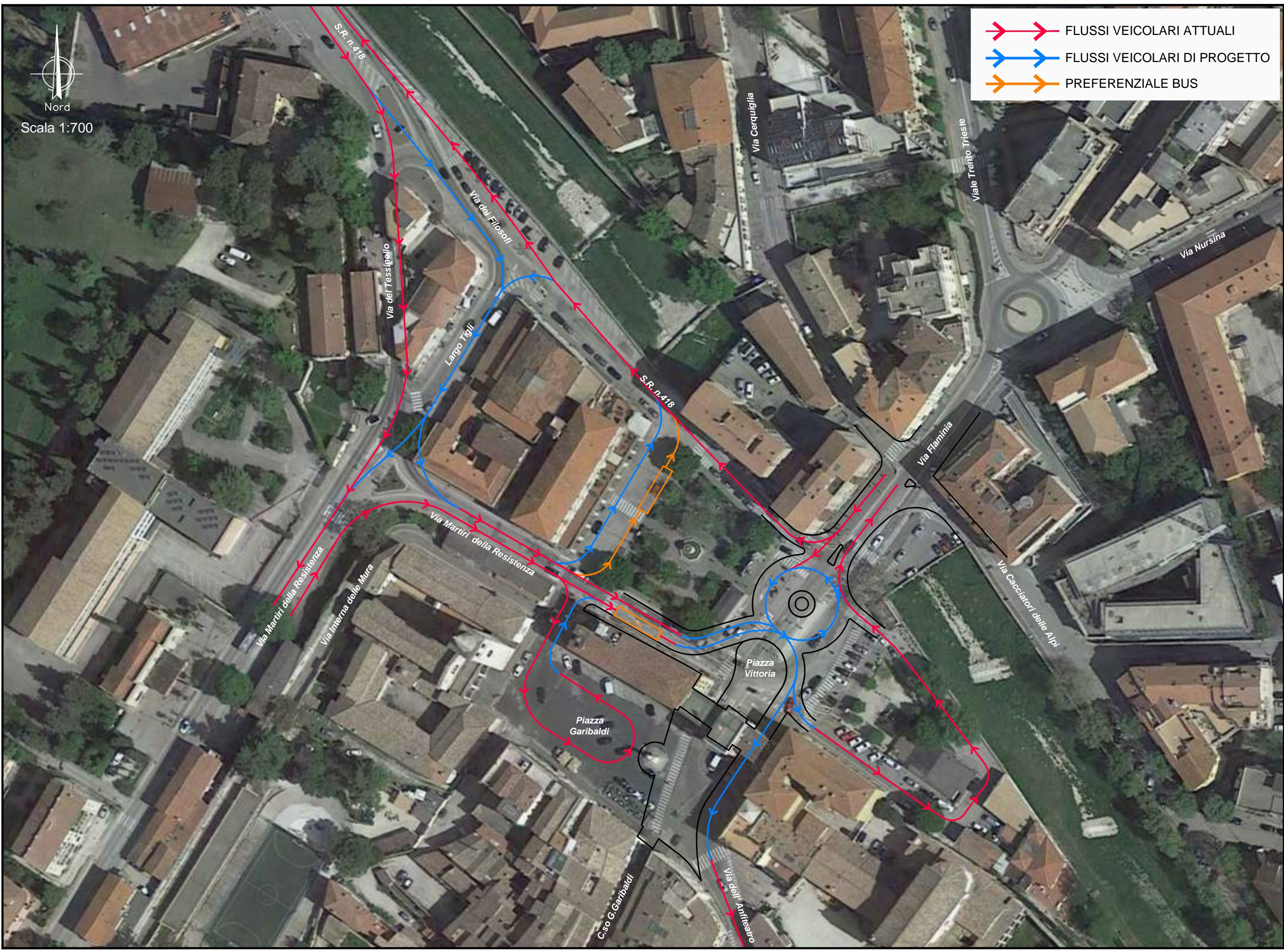
Nord
Scala 1:700

-  FLUSSI VEICOLARI ATTUALI
-  FLUSSI VEICOLARI DI PROGETTO
-  PREFERENZIALE BUS





-  FLUSSI VEICOLARI ATTUALI
-  FLUSSI VEICOLARI DI PROGETTO
-  PREFERENZIALE BUS







Scala 1:1000

LEGENDA:

IL SISTEMA DELLA CIRCOLAZIONE

-  Senso di marcia attuale
-  Senso unico di progetto





LEGENDA:

IL SISTEMA DELLA CIRCOLAZIONE



Senso di marcia attuale

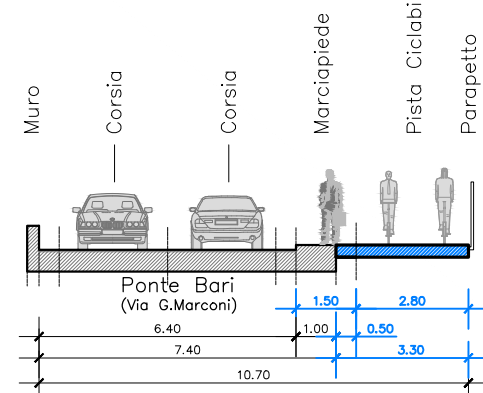


Senso unico di progetto



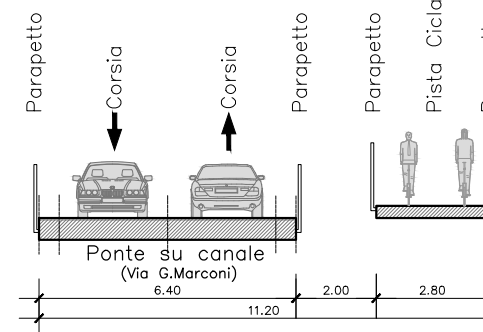


Sezione 1-1
Via Guglielmo Marconi



Risoluzione del nodo di "Pontebari" mediante l'allargamento della sezione stradale con inserimento di pista ciclabile

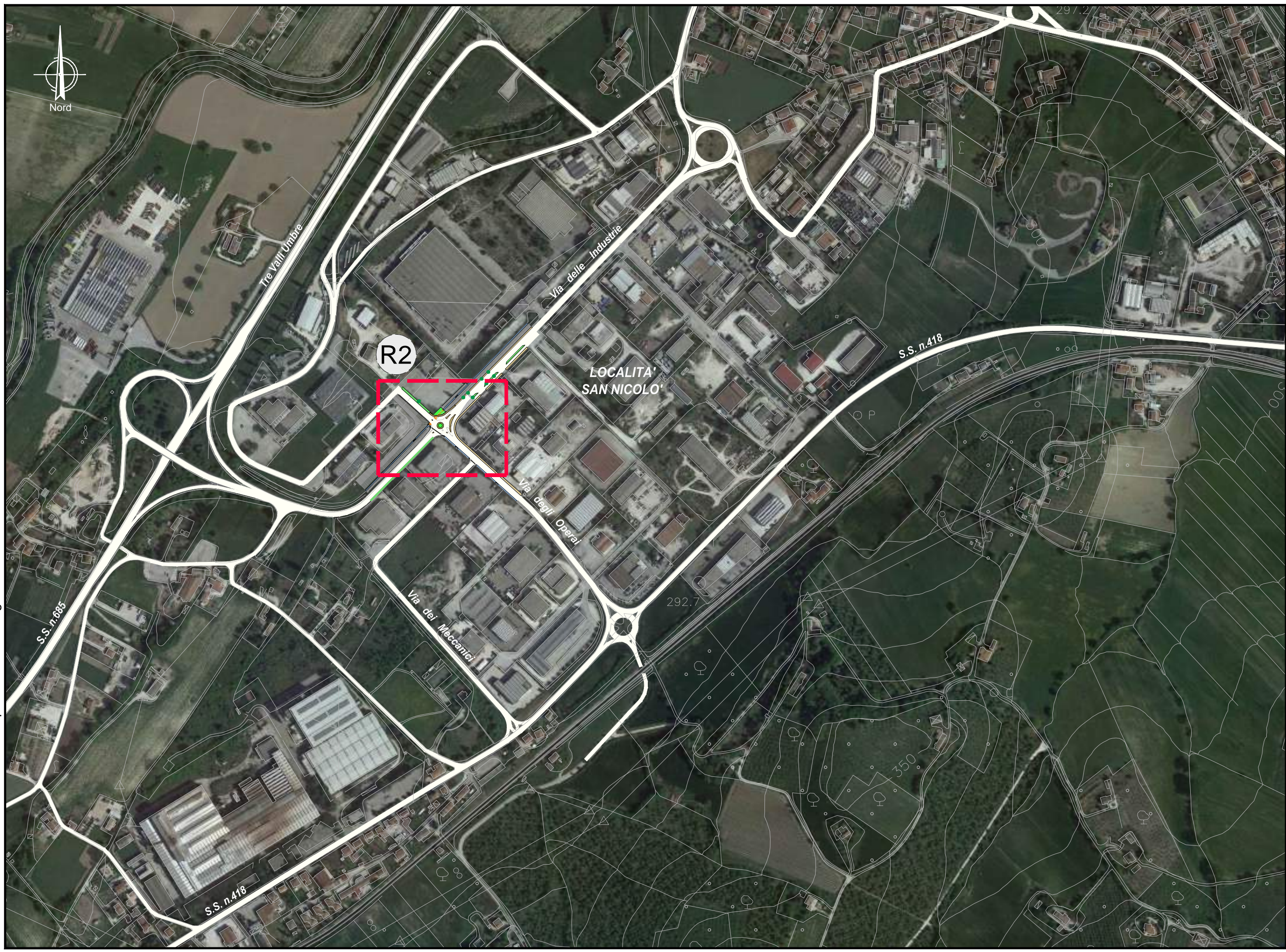
Sezione 2-2
Via Guglielmo Marconi

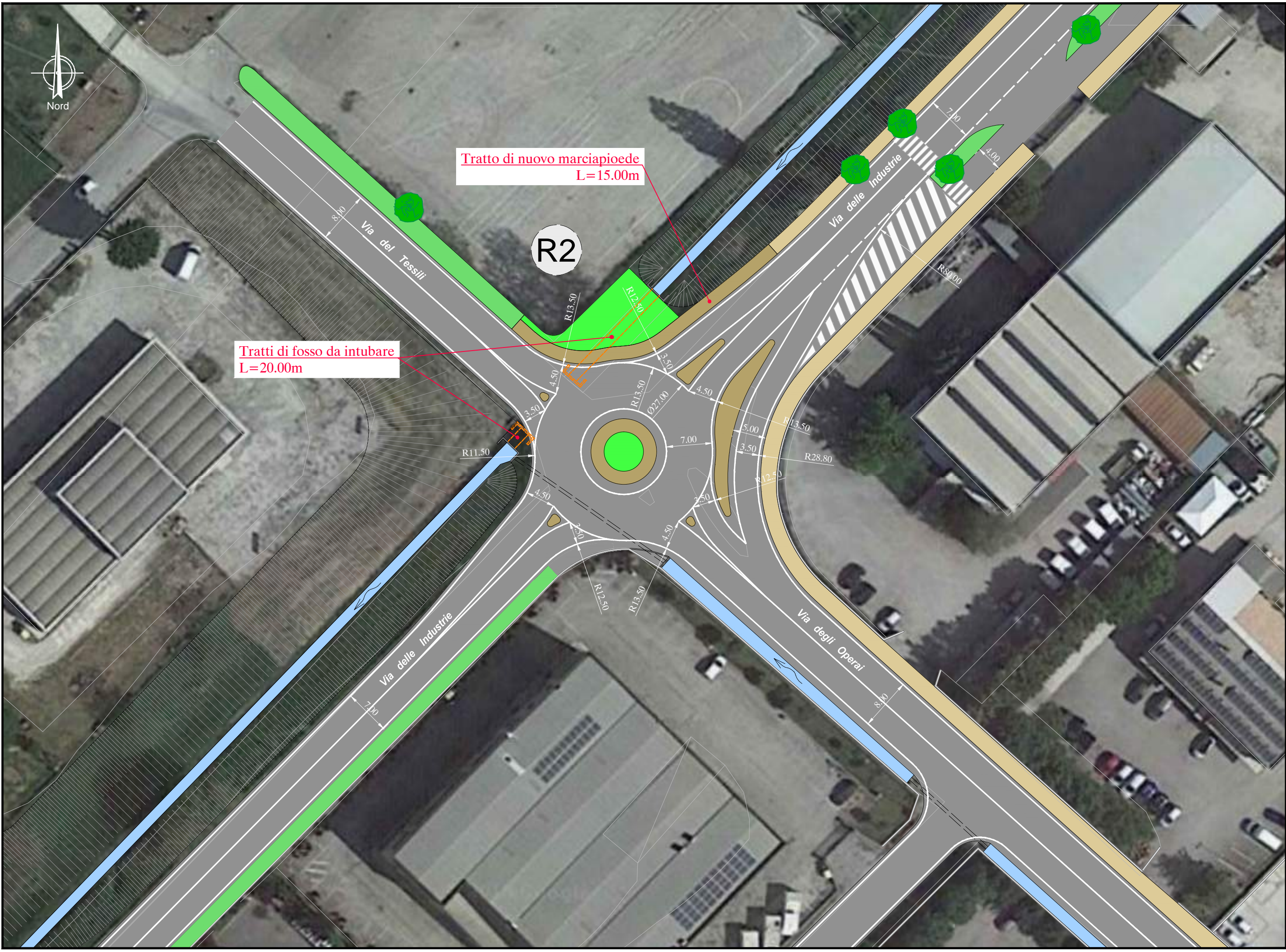


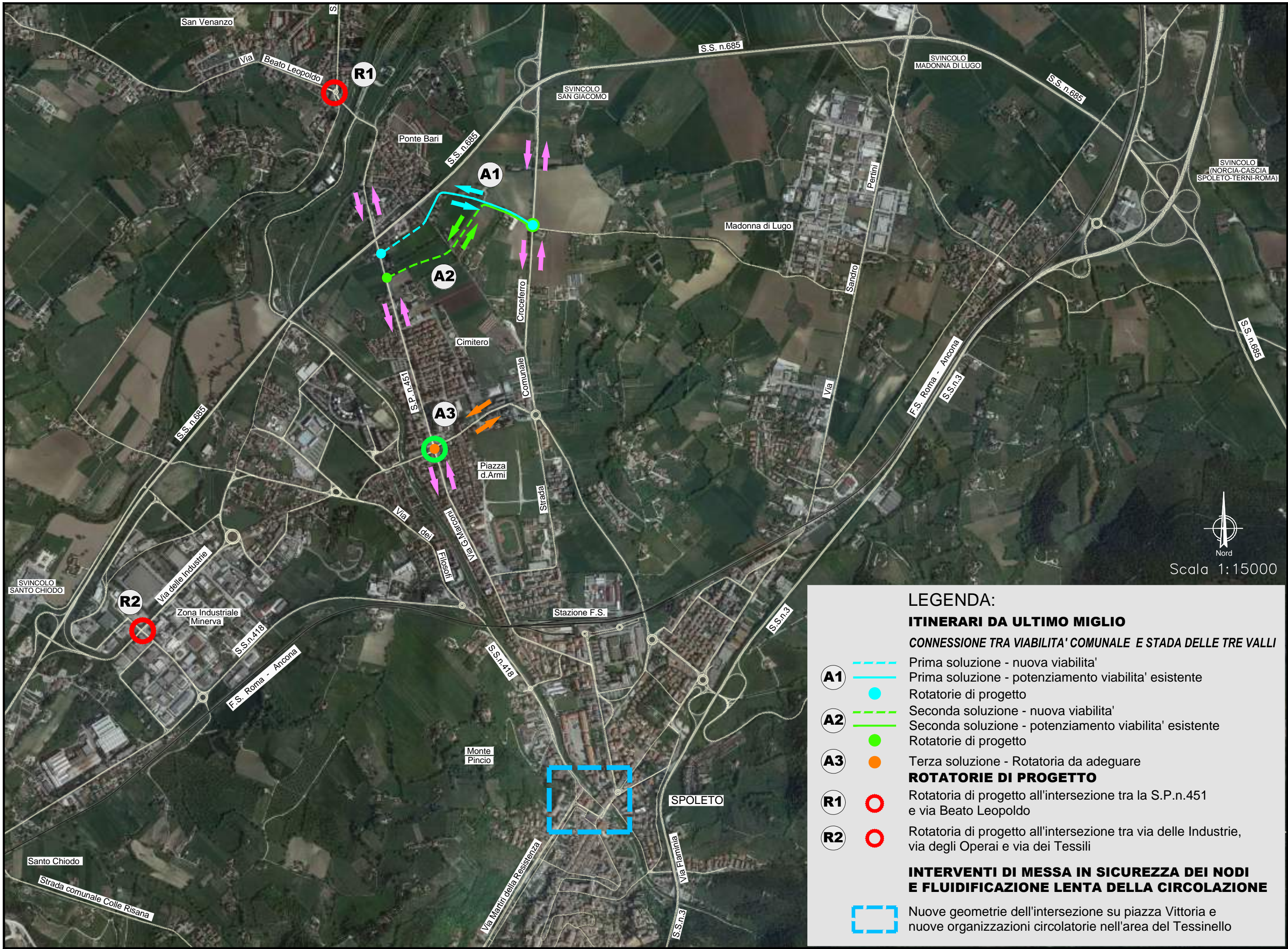
LEGENDA:

IL SISTEMA DELLA CIRCOLAZIONE

- Senso di marcia attuale
- Senso unico di progetto
- Ciclabile esistente Spoleto-Bevagna
- Ciclabile di progetto
- Zona 30 di progetto







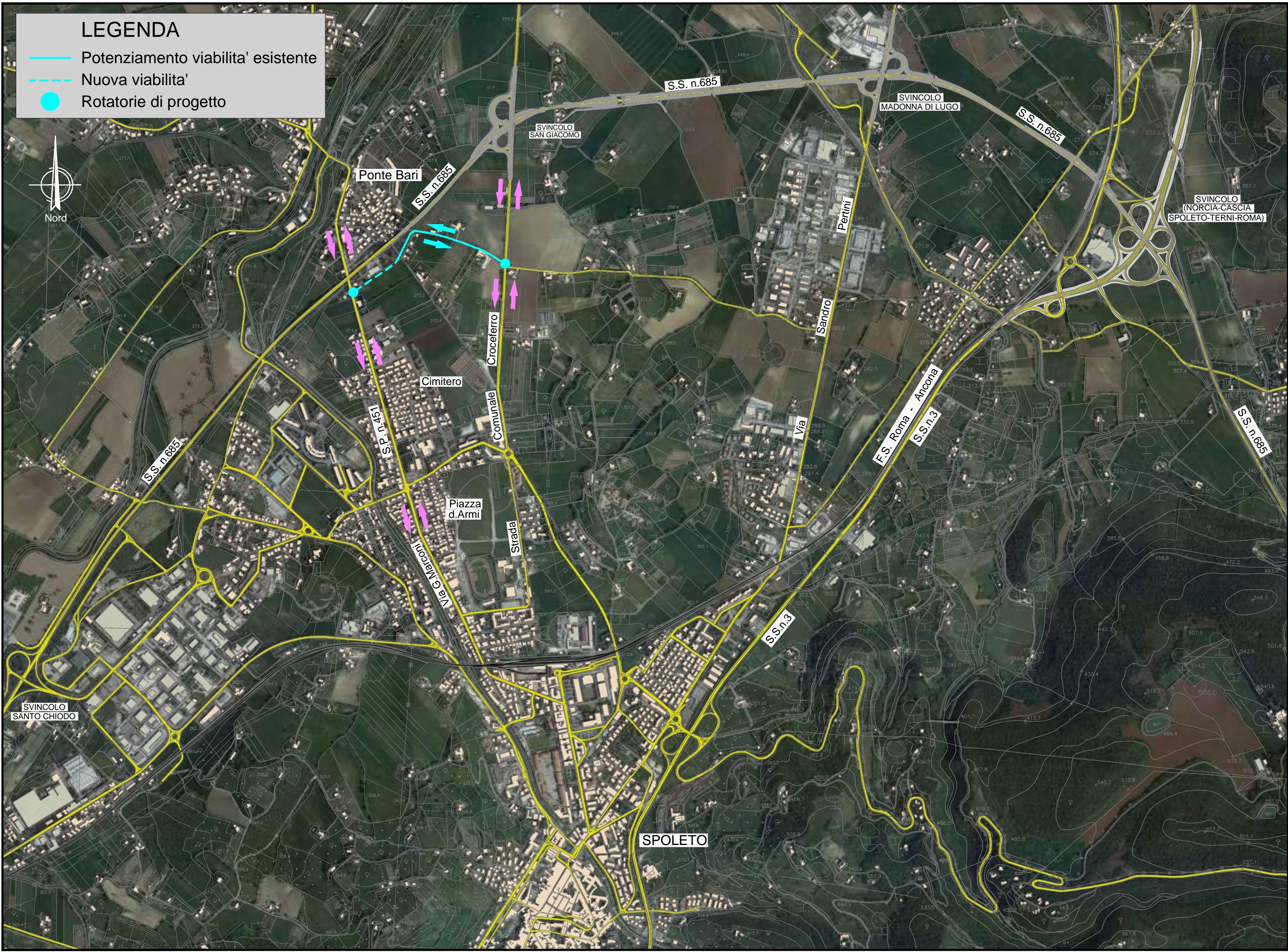
Nord
Scala 1:15000

LEGENDA:
ITINERARI DA ULTIMO MIGLIO
CONNESSIONE TRA VIABILITA' COMUNALE E STADA DELLE TRE VALLI

- A1** --- Prima soluzione - nuova viabilita'
- A1** --- Prima soluzione - potenziamento viabilita' esistente
- A1** ● Rotatorie di progetto
- A2** --- Seconda soluzione - nuova viabilita'
- A2** --- Seconda soluzione - potenziamento viabilita' esistente
- A2** ● Rotatorie di progetto
- A3** ● Terza soluzione - Rotatoria da adeguare
- R1** ○ Rotatoria di progetto all'intersezione tra la S.P.n.451 e via Beato Leopoldo
- R2** ○ Rotatoria di progetto all'intersezione tra via delle Industrie, via degli Operai e via dei Tessili

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEI NODI E FLUIDIFICAZIONE LENTA DELLA CIRCOLAZIONE

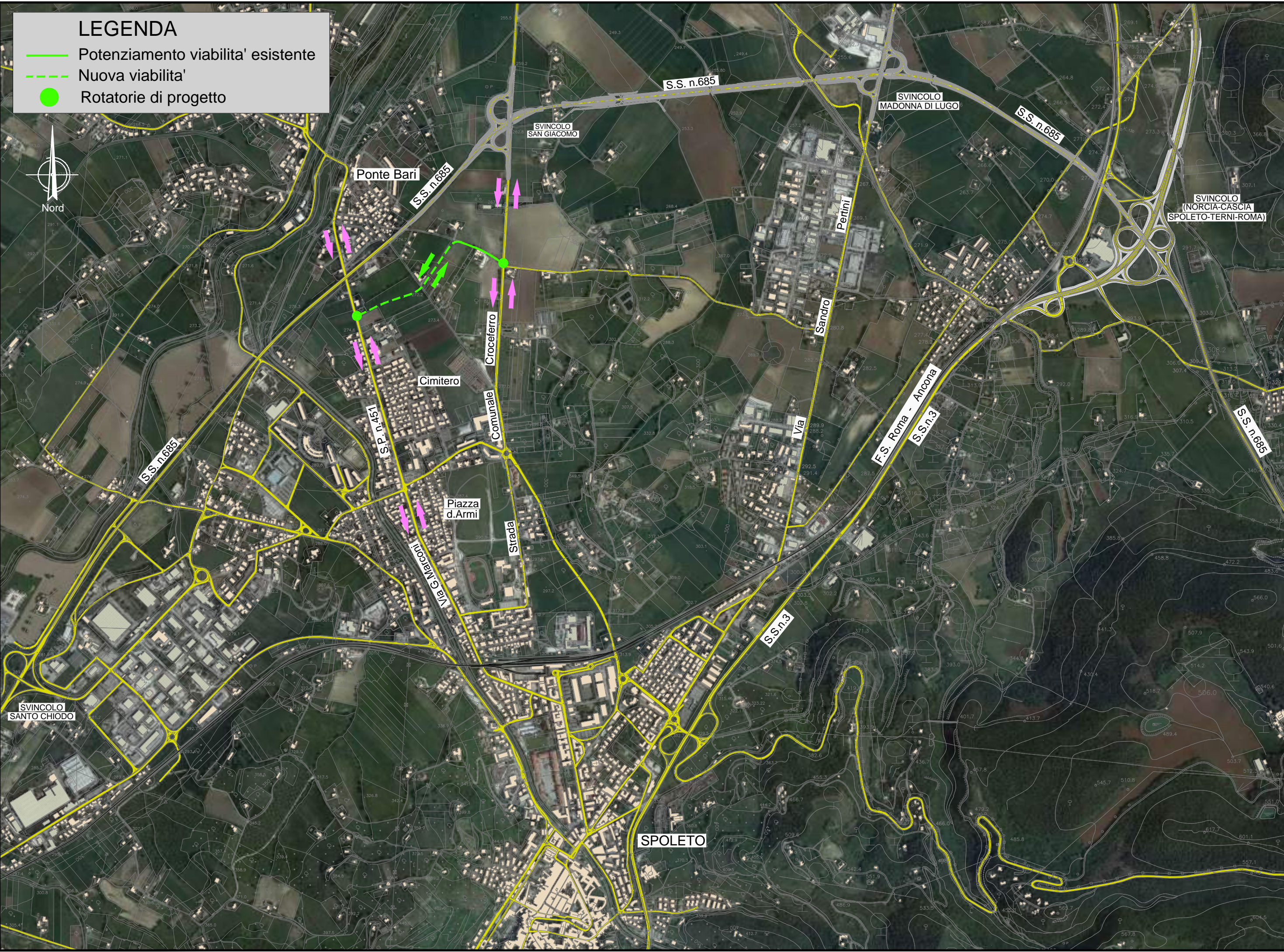
- Nuove geometrie dell'intersezione su piazza Vittoria e nuove organizzazioni circolatorie nell'area del Tessinello

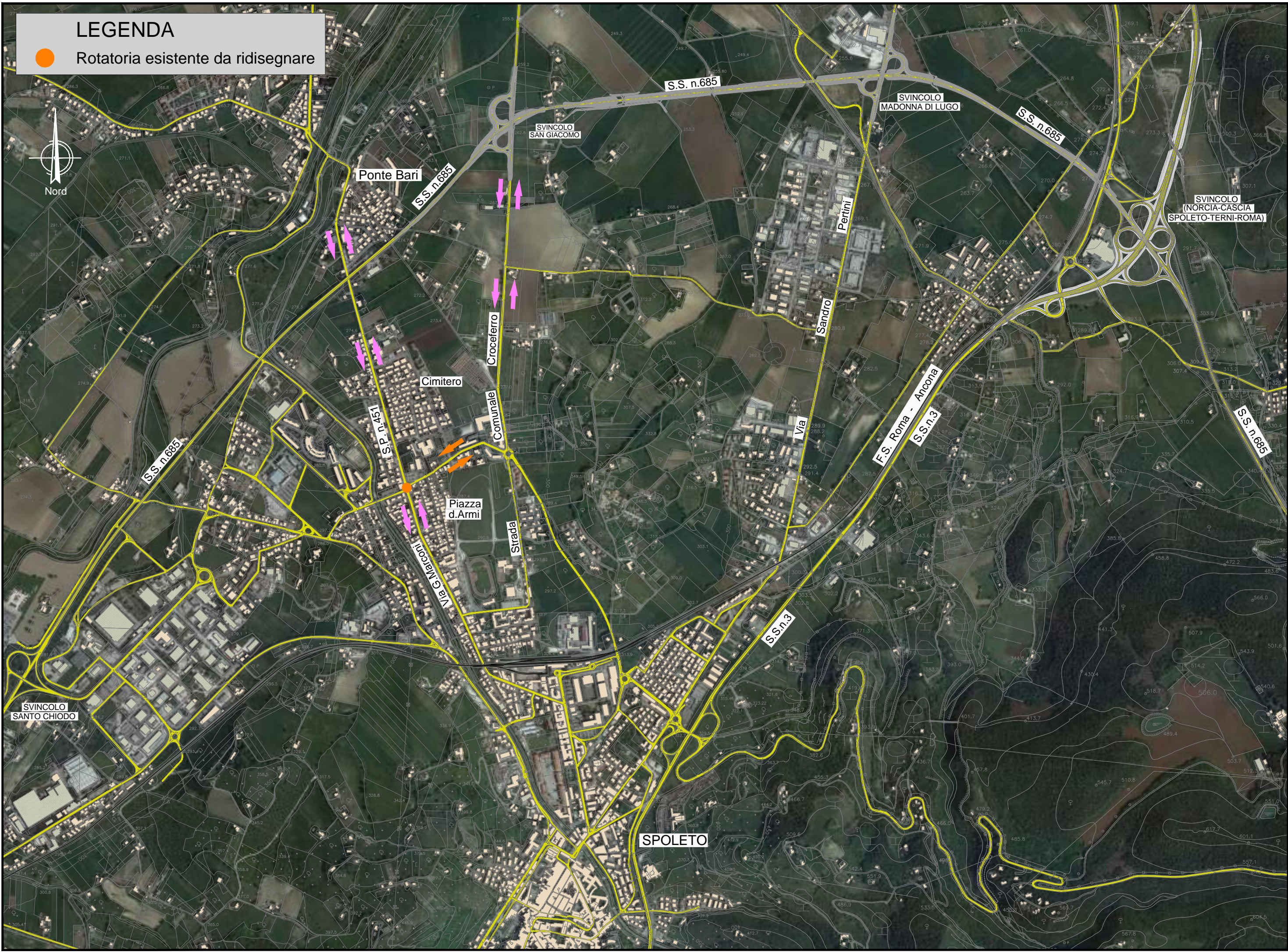


LEGENDA

- Potenziamento viabilita' esistente
- - - Nuova viabilita'
- Rotatorie di progetto







LEGENDA

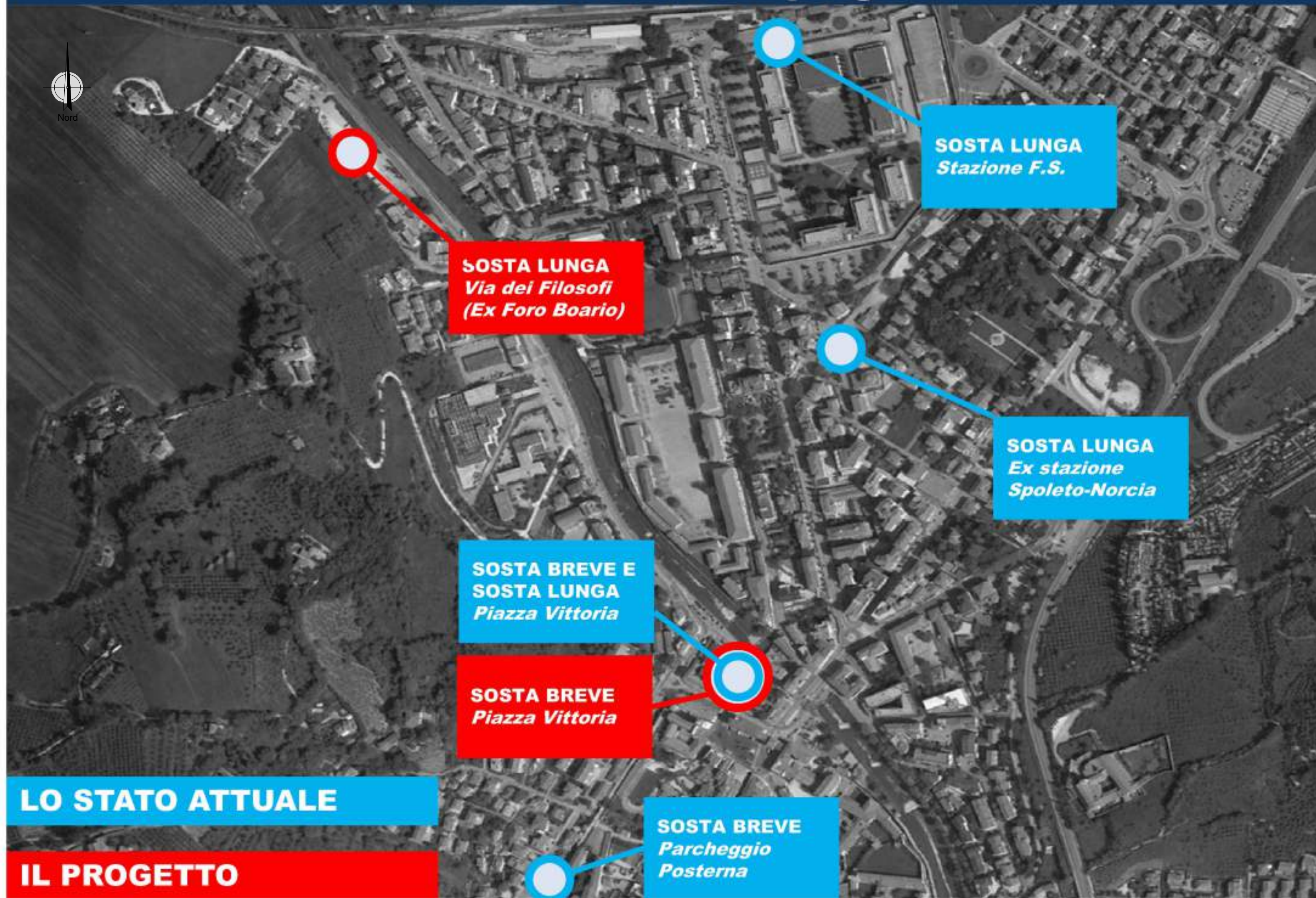
- Rotatoria esistente da ridisegnare



Nord



RIORGANIZZAZIONE DEL TERMINAL BUS A SPOLETO: Lo stato attuale e di progetto



SOSTA LUNGA
*Via dei Filosofi
(Ex Foro Boario)*

SOSTA LUNGA
Stazione F.S.

SOSTA LUNGA
*Ex stazione
Spoleto-Norcia*

**SOSTA BREVE E
SOSTA LUNGA**
Piazza Vittoria

SOSTA BREVE
Piazza Vittoria

SOSTA BREVE
*Parcheggio
Posterna*

LO STATO ATTUALE

IL PROGETTO